

BEGINN DER VORLÄUFE: **!!!! HIER die wichtigste NEUERUNG!!!!**

Bei der SNOW TROPHY wird im Normalen Vorlauf Modus gefahren. Die Einteilung in die Gruppen A oder B erfolgt aufgrund der Rundenbestzeit in den Vorläufen.

Pro Lauf ist mit 2min Einlaufzeit (MOTOR warmfahren) anschließend 5min Wertungszeit zu rechnen.

Wenn die Gruppe zum VORLAUF aufgerufen wird, sind die Fahrzeuge von den Mechanikern in die Boxengasse zu stellen und die Fahrer haben auf dem FAHRERSTAND ihren Platz einzunehmen, erst wenn alle Fahrer anwesend sind wird die Einlaufphase gestartet.

Einteilung STRECKENPOSTEN:

Für das jeweilige Rennen sind die Fahrer des vorhergegangenen Laufes als Streckenposten einzuteilen. Die Posten selber werden frühzeitig aufgerufen, sollte jemand nach 2maligen Aufrufen nicht als Streckenposten auf seinen Platz sein, bzw. einen Vertreter eingeteilt haben, wird ermahnt, beim 3.ten Aufruf folgt die Disqualifikation des Fahrers.



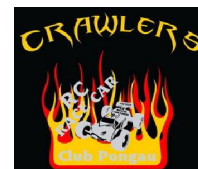
Im Finale stellt sich der Mechaniker mit dem Fahrzeug in die Boxengasse und wartet bis alle Fahrer anwesend sind. Erst dann werden die Autos gestartet und alle fahren der Reihe nach eine Warm Up Phase welche 1min dauert. Anschliessend wird das Finale mit 6min gefahren. Es gibt 2 Finalläufe, der beste Finallauf kommt in die Wertung, dabei zählen die Rundenanzahl sowie die schnellste Zeit.

**Wenn die RENNZEIT vorbei ist dann kommt vom ZEITNEHMER die Aufforderung
!!RENNEN BEENDET; RUNDE FERTIGFAHREN!!**

**Weiters ist es - VERBOTEN DAS FAHRZEUG AUF DER STRECKE ZU
REPARIEREN**

**bzw. Neuzustarten. Für diverse Reparatur Arbeiten bzw. Neustart ist ausschließlich die
Boxengasse vorgesehen. Bei Nichteinhaltung wird der Fahrer für diesen Lauf
Disqualifiziert.**

**Wir wollen den Zuschauern den Modellsport näher bringen, um Fairness wird
gebeten.!!!**



REGLEMENT SNOW TROPHY 2012

Der Wettergott hat uns bis zuletzt nicht im Stich gelassen, daher wird gebeten, das jeder Teilnehmer sich mit gültiger Mailadresse ins Nennformular einträgt.

Es wird von Seiten des Veranstalters dem RCC PONGAU am Freitag und Samstag vor dem Rennen nochmals eine Mail, mit den Wetterverhältnissen ausgesendet.

Daher werden sämtliche Starter gebeten sich an den beiden Tagen per mail zu informieren.

Anreise:

Ausnahmslos für alle Teilnehmer, bis spätestens 08.00 Uhr, bei Problemen bei der Anreise könnt ihr den

Obmann unter der Nr. 06606221969

bzw.

Obmann Stv. 06649221361 erreichen.

Nach Ankunft hat sich jeder Teilnehmer umgehend beim Rennbüro zu melden, dort werden die Startnummern ausgegeben, das Nenngeld wird eingehoben, die Nummern sind auf beiden Seiten des Fahrzeuges sichtbar anzubringen.

Jeder Teilnehmer bürgt mit seiner Unterschrift, das bei Personenschaden, bzw. Technischen Gebrechen dem Veranstalter kein Schadenersatz bzw. Unfallanzeige erstattet wird.

Geplanter Ablauf:

Ab 08.20 – 09.00 ist die Strecke fürs Training geöffnet.

Um 09.05 Uhr findet die Fahrerbesprechung statt.

Ab 09.20 Uhr finden die Vorläufe statt. Für jede Klasse sind 2 Vorläufe a 7min. geplant.

Zur Erklärung: Für die Verbrennerklasse sind 2min Motor Warm fahren plus 5min. Wertungszeit geplant.

Zwischen den einzelnen Läufen sind mind. 5min Pause angesagt.

Von 12.00 -13.00 ist Mittagspause.

Für Verpflegung ist bestens gesorgt, auch zum Trinken ist genügend vorhanden. Im Fahrerzelt sowie entlang der Rennstrecke werden Müllsäcke aufgehängt, wir bitten jeden Teilnehmer das er seinen Platz sauber hält, und jeglichen Müll selbst entsorgt, auch für die Raucher ist bestens gesorgt, doch eine Neuerung ist von Nöten.

Im Fahrerzelt herrscht Ausnahmsloses Rauchverbot!!!